



# Avfalls- og Beredskapsplan for Draugen Motorbåtforening

## Bakgrunn og hensikt

Båtforeninger er pålagt å ha en avfalls- og beredskapsplan i henhold til gjeldende regelverk. Denne kommer i tillegg til båtforeningens havnereglement. Formålet er å sikre natur og miljø ved etablering og drift av en tilfredsstillende mottaksordning for avfall. En slik plan er et verktøy for drift av havna og gir retningslinjer for havnas brukere. De skal sikre at foreningen og dens medlemmer, samt besøkende på bryggeanlegget, er kjent med hvordan man opptrer ved en akutt situasjon samt håndterer avfall på en god og sikker måte og i henhold til gjeldende lovgivning og forskrifter. Denne plan skal oversendes og godkjennes av Fylkesmannen, også senere ved betydelige endringer i havnen/driften av denne.

## Ansvarlig

Ansvar for revidering og oppdatering av denne planen påhviler det til enhver tid sittende styre i Draugen Motorbåtforening ved styrets leder. Myndigheten er delegert videre til miljøansvarlig.

## Behov

Draugen Motorbåtforening har bryggeanlegg med landfeste til kommunal eiendom i Møllendalsveien 70 A. For tiden har båtforeningene ca. 170 båter liggende ved faste båtplasser, i tillegg et mindre antall slepejoller som enten ligger ved felles uttrigger eller på hekken av en større båt. Foreningen har også kajakk medlemmer.

Havnen har opplagsplass for ca. 100 båter på land.

Det er en miljøstasjon for levering av farlig avfall samt avfall som skal kildesorteres. Mengde av farlig avfall og mottaket vil bli evaluert etter sommersesongen 2014 - og 2015. Se forøvrig om plikt til loggføring under pkt. Farlig avfall.

Mht. husholdningsavfall, se nærmere informasjon i det nedenstående.

## Generelt om varsling

Det er eget oppslag på oppslagstavlen om hvem som skal varsles. Melding om mindre uhell eller tilløp varsles normalt til havnesjef. Større utslipp av forurensende væske eller brann varsles til **tlf. 110**. Gjør deg kjent med hvor oppslaget henger, samt hvem som bør/må varsles.

## Beredskap

### Brann

Ved branntilløp kan man forsøke å slukke med pulverapparat som finnes i vaktbua, samt vannslanger på bryggene. Dersom man ikke umiddelbart får kontroll over branntilløpet, skal det varsles brann på **tlf. 110**. Vurder eventuelle skadebegrensende tiltak, som for eksempel å benytte vannslangene ved vaktboden til å fukte samt kjøle ned nærliggende båter. Hvis det er mulig, frigjør fartøy(et) fra bryggen og få det ut i åpent farvann slik at nabobåter ikke antennes. **Husk** å ta hensyn til vind- og strømforhold, ha alltid et tau festet i fartøyet slik at det ikke driver over på andre havner og ikke utsett deg selv eller andre for fare.

### Utslipp av forurensende væske til sjø

Her kan absorberende midler benyttes. Disse er tilgjengelig i vaktboden. Benytt eventuelt også absorberende matte eller pølser i båten dersom utslippet skyldes lekkasje i innvendige tanker. Steng av automatiske lensepumper slik at forurensningen begrenses. Ikke benytt Zalo eller annen type oppvaskmiddel - det fører til at forurensende væske synker til bunns. Det er bedre at den blir liggende på overflaten, slik at den kan samles opp og at rester brytes ned på naturlig måte. Ved større utslipp varsles Brann- og redningsetaten på **tlf. 110** for hjelp med

begrensninger og oppsug av forurensende væske.

### **Utslipp av forurensende væske på land**

Her skal absorberende bark/oljesand benyttes. Forurenset bark og eventuelt øverste lag grus eller jordsmonn samles i plastsøppelsekker og transporteres til nærmeste gjenbruksstasjon.

## **Håndtering av avfall**

### **Husholdningsavfall / restavfall**

Kan kastes i søppelcontainer som er plassert i foreningens miljøstasjon, dersom det er plass i denne. Denne søppelcontainer tømmes ukentlig. Hvis det ikke er plass i søppelcontainer, må husholdningsavfall tas med hjem. Avfall skal ikke plasseres ved siden av søppelcontainer eller andre steder. Av miljømessige hensyn, samt for å unngå å fylle søppelcontaineren med avfall og ting som kan behandles på annen måte, ber vi om at:

### **Glass og flasker**

Leveres på nærmeste mottakssted. Alt som kan pantes tas med til returautomater.

### **Papp, plast og annet resirkulerbart materiale**

Kan kastes i containere merket papp/papir og restavfall, på foreningens miljøstasjon.

## **Håndtering av farlig avfall**

Vi har et utmerket mottak for farlig avfall på BiR's Grønneviken Gjenbruksstasjon i Møllendalsveien, og oppfordrer foreningenes medlemmer til å benytte dette mottaket så langt det er praktisk mulig. For å tilfredsstille kravene til mottak i umiddelbar nærhet av hvor avfallet oppstår, har vi inngått avtale om at farlig eller spesialavfall og kan deponeres i Draugen Motorbåtforenings miljøstasjon.

Miljøstasjonen er plassert rett innenfor hovedporten til foreningens område. Miljøstasjonen er forskriftsmessig avlåst med elektronisk lås. Bruk kodebrikke. Følg anvisningene i miljøstasjonen samt merkingen på de enkelte fat/containerne. Fulle beholdere eller lekkasjer i miljøstasjonen meldes umiddelbart til miljøansvarlig hos Draugen Motorbåtforening (se eget oppslag i miljøstasjonen). Det samme gjelder spørsmål om deponering av farlig avfall.

### **Miljøstasjonen har egen brannsikker container for deponering av følgende brannfarlig vare:**

#### **Rester av flytende maling, bunnstoff og løsemidler**

Emballasje med flytende malingsrester, bunnstoff og løsemidler skal kastes i egen beholder/fat for farlig avfall. Det gjelder også pensler med rester av slike stoffer, samt spraybokser med slikt innhold. Tørr og helt tom emballasje kan kastes i restavfalls-container, det samme gjelder tørre pensler.

#### **Spillolje/motorolje**

Kun motoroljer, smøreoljer (evt. fra oljeskift) etc. skal tømmes i egen beholder/fat, mrk. Nr.2. Det skal ikke fylles blandingsvæsker i dette fat, (f.eks. motorolje blandet med vann). Forurenset motorolje, hydraulikkoljer, gearoljer mm, tømmes i fat mrk. Nr.1.

#### **Filtere for olje og drivstoff**

Filtre skal kastes i egen beholder/fat for farlig avfall. Diesel- og oljefilter kan kastes i samme beholder.

### **Brennbart avfall**

Noe farlig avfall kan selvantenne. Dette gjelder eksempelvis filler med linolje, gjerne blandet med spon eller sagflis, og pussestøv med lakk. I mindre grad kan andre oljemettede filler selvantenne. Papir med oljesøl skal også kastes som brannfarlig avfall. Avfall av denne type kastes i særskilt beholder/fat i brannsikre container.

### **Annet farlig avfall**

Som annet farlig avfall regner vi kvikksølvholdige hjelpemidler som termometer, brytere, reléer og lysstoffrør, samt alkaliebatterier. Nevnte annet farlig avfall kan deponeres på mottak for farlig avfall på Grønnevikens Gjenbruksstasjon i Møllendalsveien, og oppfordrer foreningens medlemmer til å benytte dette mottaket så langt det er praktisk mulig.

### **Batterier**

Båtbatterier skal plasseres på anvist trepalle i miljøstasjon. Ikke legg batteriene slik at syre kan lekke ut i miljøstasjonen.

### **Brukt eller kassert elektrisk og elektroniske utstyr**

Vi har ikke mottak for brukt elektrisk eller elektronisk utstyr. Dette kan leveres på Grønnevikens Gjenbruksstasjon i Møllendalsveien, eller hos forhandlere av tilsvarende produkter.

### **Loggføring**

Medlemmene skal loggføre hvilken mengde og type avfall som deponeres i miljøstasjonen. Skjemaer finnes i egen perm i miljøstasjonen og danner grunnlag for innrapportering.

<b>Avfallskategori</b>	<b>Aktør/behandler</b>	<b>Mengde/omfang</b>	<b>Behandling</b>
Husholdningsavfall hele året	Franzefoss	Restavfallcontainer	Restavfall
Tilsølt avfall (diesel drivstoff)	Franzefoss	Fat	Farlig avfall
Tilsølt avfall (bensin drivstoff)	Franzefoss	Fat	Farlig avfall
Spillolje	Franzefoss	Fat	Farlig avfall
Oljefilter /dieselfilter	Franzefoss	Fat	Farlig avfall
Batterier	Franzefoss	Pall	Farlig avfall
Bunnstoff og lakk/malingrester	Franzefoss	Fat	Farlig avfall
Slipestøv fra bunnstoff	Franzefoss	Sekk	Farlig avfall
Tomme plastkanner	Franzefoss	Stor sekk	Restavfall
<i>Se ellers beskrivelse over og forklaring på avfallshåndtering</i>			

### **Særskilt ved opptak av båt og båtpuss**

Høytrykksspyling skal kun skje på anvist plass av hensyn til oppsamling av rester av bunnstoff i synkekum. Ved puss av båter skal slipestøv samles opp ved å legge plast / presenning eller lignende under båten. Pussestøvet leveres i foreningens miljøstasjon.

### **Godkjenning av plan**

Denne Avfalls- og Beredskapsplan er godkjent av Draugen Motorbåtforenings styre, først i møte den 19.09.2013, og sist nå ajourført i styremøte 6. April 2015.

Bergen, Fløen 24. April 2015

Draugen Motorbåtforening v/styret

Thor Manum  
Formann