



## Hei Draugen medlemmer – her kommer status pr mai 2017

Som informert om pr mail og sms 22 februar har Draugen mottatt oppsigelse av leieforhold av Bergen Kommune. Oppsigelsens er knyttet til vårt landareal nordre del (som utgjør ca 2700m<sup>2</sup>) med henvisning til påbegynt reguleringsplan for Bybanen delstrekning 1 sentrum – Fyllingsdalen). Videre ønsker Bybanen utbygging at arealene fraflyttes før oppsigelsestiden utløper. Dette har Draugen gitt innsigelses på og ansett som uaktuelt å avgi vårt landareal før totaliteten for vår tilstedeværelse og videre eksistens i Store Lungegårdsvann er avklart.

Styret har hatt løpende kontakt med Bergen Kommune siden 17. Mars for å holde trykket opp ift vår eksistens. Vi mottok siste status fra Bergen Kommune nå den 18. April som følger: *”Bekrefter at dere vil bli invitert med i planprosessen. Som du forstår har vi ikke rukket å innta startgropene enda, men dere hører fra oss når vi har fått oversikt over oppgaven og hvordan vi organiserer av den”.*

Denne planprosessen som det henvises til bygger i stort på det arbeidet som ble påbegynt i 2014 og som knyttes til en samlokalisering med Neptun Motorbåtforening. Neptun og Draugen har tett kontakt på status og de utfordringer som er knyttet til en slik samlokalisering.

Fløen Vel og Ressursgruppen for Kronstadsporet inviterte Draugen styret med på møte med Komite for miljø og byutvikling den 14 mars 2017. Her møtte vi følgende fra komiteen:

Leder Geir Steinar Dale (A)  
Reidar Staalesen (A)  
Ruth Sølvi Brudvik (A)  
Norvald Bjarne Visnes (H)  
Sondre L Båstrand (MDG)



Våre bekymringer ble da fremlagt for komiteen. Spesielt behovet for å hente 2014 planen opp av skuffen igjen.

Styret var også tilstede på informasjonsmøte i regi av Bergen Kommune og Bybane utvikling tirsdag 9. Mai i rådhuskantinen. Møtet startet med nok en gang en fremføring på at det er en tverrpolitisk enighet om å drive Bybanen videre i Bergen. Ellers hadde møtet fokus på revidert planforslag over bybane traseen i Fløen/Møllendal. Fagetaten har landet på det sørlige alternativet, som bla medfører rivning av 12 boenheter i Fløen.

Ellers kan en lese følgende fra Bergens programmet:

*”I Fløen-området skal det bygges trasé, tunnelportaler, holdeplass og omfattende konstruksjoner. Arbeidet vil foregå tett inntil Jernbaneverket sitt godsspor, som skal være i drift i hele anleggsperioden. Anleggsarbeidene fører til riving av bygningene ved Draugen Båtforening og fjerning av flytebyggene. Dette området er avsatt i planen til byutvikling. Likeens må Damsgård Karosseri-bygget rives. Møllendalsveien skal legges om, og vil bli stengt for gjennomgangstrafikk”.*