

Draugen Motobåtforening - 80 år's båthistorie i Fløen

Stiftelsen

Den 25. april, bare noen dager etter årets «Dra til Sjø», fyller Draugen Motorbåtforening 80 år. Den formelle stiftelse av Motorbåtforeningen Draugen foregikk den 25. april 1932 med tilholdssted i Gassverkhopen. Ved et senere vedtak i Bergen havnestyre ble foreningen tildelt havneplass i Fløen.

Etableringen i STORE LUNGEGÅRDSVANNET

I båtforeningens første periode ble båtene fortøyd i bøyer utenfor foreningens område. Utleggingen ble ivaretatt av 2 valgte medlemmer som fikk ca kr 2,- pr. bøye. I slutten av 1960-årene kom det bedre fortøyningsløsninger på markedet; flytekaier med utriggere. Omkring 1970 søkte Draugen om tilskudd fra «Bensinavgiftsfondet» til utbygging av marina. I 1971 fikk foreningen innvilget kr. 135000,- til utbyggingen, og i 1972 ble det innkjøpt materialer til 10 flytebrygger og 40 utriggere. Etter ferdigstillingen av dette arbeidet hadde foreningen kapasitet til ca 130 båter.

Innledningsvis ble det anlagt slipp for oppsetting av båter med elektrisk drevet opphalingspill og 2 slippvogner. Ved utvidelsen av landområdet la medlemmer ned en skinnegang langs hele tomten, med pens mot skinnegangen i slippet. Langs skinnegangen på begge sider ble det bygget treskur (båthus) til vinterlagring av båter. Det enkelte medlem bekostet og eide bygget.

Draugen i nyere tid

I 1987 vurderte styret kaianlegget som ble anlagt i 1972-74 som så nedslitt at det burde utskiftes. Det ble anskaffet kaier av nyere og mer robust konstruksjon og finansiering av materialene ble ordnet ved å ta opp lån på kr. 1 700,- per medlem. Byggingen av kaiene og utriggerne ble også denne gangen utført av medlemmene, og i 1989 var utskiftingen av kaianlegget ferdig og i 1996 var alle de gamle utriggerne skiftet ut.

En formiddag i mai 1974 oppsto det en voldsom brann i foreningens skurseksjoner, og ilden spredte seg hurtig nordover. En hørte kraftige smell i brannen, og brannvesenet mente der var lagret ulovlig brennstoff i huset. I ettertid viste det seg at eksplosjonene kom fra de 6 kg brannslukkingsapparat som var innkjøpt og montert langs skinnegangen i forrige sesong.

Brannen ble stoppet ved slippet. Det var et trist syn som møtte medlemmene etter hvert som de møtte frem. Spesielt var det nedslående for de 7 medlemmene som miste båtene sine samt for de medlemmene som hadde

bygget seg nye båthus de to siste årene. Temperaturen hadde vært så høy at skinnegangen hadde bøyd seg opp. Brannårsaken var trolig barns lek med ilden.

Bryggeskurene var etterhvert lite presentabel, og i 2005 ble det satt i gang rehabilitering. Kledning og tak er blitt skiftet ut. Dette arbeidet har pågått på dugnad og blir sluttført i jubileumssesongen.



Foto: M.Vabø – Formann v/ klubbhus

Miljømessige forhold

I 1996 måtte Bergen kommune «gripe tak i» forurensingen i Store Lungegårdsvannet. SFT forlangte at det ikke skulle slippes kloakk urensset ut i vannet. Resultatet av dette arbeidet i årene etterpå var formidabelt. I de siste år har foreningen blitt en pilotforening for KNBF på miljøtiltak. Blå med etablering av spylekum med rensefilter ved slippet. Foreningen vil arbeide videre med å tilrettelegge for dagens miljøkrav for forsvarlig håndtering av farlig avfall.

Medlemsutviklingen

I foreningens etableringsfase utgjorde medlemsmassen nær 130 medlemmer. I jubileumsåret er vi nær 170 medlemmer. Vi opplever også å være ettertraktet – foreningen har p.t. ca. 26 søkere på venteliste til medlemskap. Foreningen har tradisjon for å være et sosialt sted for båtfolk enten praten foregår i klubbhuset over en kaffekopp eller i båten. Her utveksles både erfaringer og gode råd, man diskuterer kjekke reisemål og gir hverandre en hjelpende hånd om det trengs. Det legges

fortsatt opp til at medlemmene deltar på dugnad for å vedlikeholde og videreutvikle foreningen, og å gå nattevakt. Fritidsbåtlivet er vår felles interesse.

Veien videre i foreningen – visjon

Draugen ser fremover med å videreutvikle foreningen i den hensikt å fremme og ivareta medlemmenes maritime interesser for fritidsbåtlivet. Foreningen skal være delaktig i nærmiljøet både i forhold til miljøfokus mot ren havn og miljøvennlig båt puss, samt som medspiller til kommunen på nærområdets infrastruktur og samfunnsutvikling. Det arbeides også med en strategisk plan for å tilrettelegge bedre for gjester av foreningen, både med utbedring av sanitær fasiliteter og tilkomst. Tilsvarende tilkomst skal også ta høyde for medlemmer/gjester med redusert funksjonsevne.

Avslutningsvis vil Draugen Motorbåtforening rette en takk til «Dra til sjøs» for at vi får profilere oss i jubileumsåret, og for mottak av 80 billetter til arrangementet